

# KRISTIANSAND AUTOMOBILKLUBB OG KNA AUST AGDER

HAR GLEDEN AV Å INVITERE TIL FELLES KLUBBLØP:

## RUGSLANDBANEN SØNDAG 3. SEPTEMBER

- BILCROSS. Alle klasser.
- SUPERCARS NASJONAL 2WD. 2 klasser. O/U 2,4L
- RALLY: 2 klasser. 2WD – 4WD

## Løpets tilleggsregler.

<b>Arrangør</b>	Kristiansands Automobilklubb og KNA Aust Agder
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler. Tilleggsreglene er gyldige fra 1. September 2017
<b>Arr.lis. nr</b>	KAK: BHKL 17.10410 KNA Aust Agder: 17. 10418.
<b>Forsikring</b>	I henhold til NBF's regelverk. Inkludert i startkontingent.
<b>Tid og sted</b>	Rugslandsbanen. SØNDAG 3. September 2017.
<b>Tlf. stevnedagen</b>	906 33 614
<b>Lisenser for deltagere</b>	BC. Deltagere i skal ha lisens ihht Bilcross klasser NSR §603.4 (minner på at de under 18 år må ha ledsager med lisens §52).
<b>Sports komité</b>	Pål Kittelsen, Tore Kjell Ås, May Britt Anderson, Per Tofteland
<b>Kontakt med</b>	E-post: rugslandsbanen@kak.no

**arrangør**

Tlf : 906 33 614 (16.30 til 21.30) Løpsdagen fra klokken 09:00

**Hoved  
funksjonærer**

Løpsleder: Per Tofteland  
Dommer: Torbjørn Bakke  
Sekretær: May Britt Andersson  
Flaggsjef/måldommer: Kurt Ellingsen  
Depotsjef: Jonny Hauge  
Starter: Tobias Erlandsen  
Tjuvstartdommer: Kristian Erlandsen  
Dommer alt.spor: Helene Nygård  
Teknisk sjef: Einar Flakk  
Banesjef: Odd Arne Haugland  
Brann og sikkerhetssjef: Tor Inge Fidjeland  
Tidtager: Inga Tofteland  
Resultatansvarlig: Ole Apeland  
Medisinsk ansvarlig: Norsk Folkehjelp  
Speaker: Erik Thunem  
Miljøansvarlig: Tore Kjell Ås

**Miljø:**

Minner om §603.4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på /i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være stå stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli foretatt kontroll i depot etter at teknisk kontroll er ferdig. Mangler vil kunne føre til start nekt.

**Påmelding**

**KUN DELTAKERE MED GYLDIG MEDLEMSKAP I KAK ELLER KNA  
AUS AGDER OG MED ANGJELDENE KLUBB OPPFØRT I sin FØRER  
LISENS FOR 2017**

Digital påmelding på [www.KAK.no](http://www.KAK.no)

Påmelding ihht til NSR § 34-44

PÅMELDING INNEN 30. AUGUST 2017 KL. 20.00.

Påmeldingsavgiften betales til kontonr. 3060.18.16306 Husk å merke innbetaling med navn og løpsdato. Husk å ta med kvittering for betalt påmeldingsavgift når du sjekker inn.

- Avbud** Avbud skal skje snarest på telefon 906 33 614. Avbud må bekreftes skriftlig til E-post: [rugslandsbanen@kak.no](mailto:rugslandsbanen@kak.no) (NSR § 34 og NSR § 61.) Dersom det ikke blir meldt inn skriftlig avbud vil man bli fakturert for 50% av startavgiften.
- Startkontingent:** BC Senior/dame kr.500,-  
BC Junior kr. 300,-  
SUPERCARS NASJONAL 2WD over/under 2,4L kr. 500,-  
RALLY kr. 500,-  
Junior trening kr. 300,-
- 100% av innbetalt start kontingent blir refundert ved avmelding frem til sekretariatet åpner.  
50% av innbetalt start kontingent blir refundert inntil førermøtets start. Etter førermøtets start ingen refusjon.
- Innsjekk** Personlig oppmøte iht § 231 Husk at også evt. ledsager skal møte ved innsjekk. Søndag morgen fra klokken 10:00 til 11:30.
- Teknisk** Ved anvist plass i depot. Alle biler må påsettes riktig startnummer før de kommer til teknisk.
- Løps avvikling** **BC alle klasser:** Deltakere fra begge klubber vil bli blandet i heat oppsett. Plasserings poeng tildeles utfra klubb tilhørighet. (2 vinnere i heat med deltakere fra begge klubber). Finaler kjøres for hver klubb.
- BC Sr.** 3 Innledende omganger kjøres 3 runder. Det kjøres med inntil 6 førere i hvert heat. Finaler kjøres 5 runder.  
**BC Jr** 3 Innledende omganger kjøres 3 runder. Det kjøres med inntil 6 førere i hvert heat. Finaler kjøres med 6 førere, og 5 runder.  
**BC Jr** trening kjører 4 omganger av 3 runder. Deltakere som hører hjemme i klasse Jr trening kan til klubblop meldes på i ordinær Jr. (heat kjøring)  
Alle førere må kjøre «alternativspor» 1 gang pr. omgang og i finale. §603.6.3.
- Heatene vil fylles opp og utjevnes.  
Startrekkefølge og startspor i alle innledende kvalifiserings heat trekkes på data.  
Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.  
Med unntak av finaler vil førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.
- Finaler** For å kvalifiseres til finale må deltaker ha oppnådd poeng i minst en av innledende omganger. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseirer, andre plass osv. Er det fortsatt likt er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest sist osv. Ved fortsatt likhet trekkes det ved fremmøte i sekretariatet.

**BC Sr:** Er det flere enn 23 førere til start kjøres B finale. C finale kjøres ved flere enn 30 førere til start. D finale ved flere enn 45 førere til start.

De 5 førerne med flest poeng etter innledende skal kjøre A. 6-10 plass skal kjøre B finale, fra 11-15 plass kjøres C-finale, fra 16-21 plass kjører D finale.

Med unntak av A finale rykker vinner av hver finale opp til neste finale. I finaler skal fører med flest poeng velge startspor først. Videre fører med nest beste poeng velger startspor osv.

**BC Jr:** Er det mer enn 15 førere til start kjøres B finale. C finale kjøres ved flere enn 20 førere til start. D finale ved flere enn 30 førere til start.

**NB: Antall førere gjelder pr. klubb!**

<b>Startmetode</b>	Iht § 603.2.1 alt.b. Stående start med lyssignal. Ved evt. strømbrudd brukes norsk vimpel. Bilene starter side om side i de innledende omgangene og finalene. Ved start problemer på deltakerbil gis det 1 muligheter til å bli dyttet i gang på startplata. Om bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.
<b>Tyvstart</b>	Ved første gang tyvstart i heat vil hele heatet bli gitt advarsel. Ved annen gangs tyvstart i samme heat, utelukkes angjeldende deltaker fra omgangen. Ved annen gangs i tyvstart i en finale. Såfremt det ikke gis svartflagg når finalen kjøres tildeles deltaker automatisk siste plass i angjeldende finale.
<b>Parc Fermé</b>	Indre bane, eget område. NSR kapittel 2 § 18 og § 603.11. Alle biler som har kjørt, eller er kvalifisert for finaler skal parkeres i parc fermé. Biler som ikke kan kjøres kan avtales "vaktet" på egnet sted.

**SUPERCARS NASJONAL 2WD** kjører bakkeløp. Det kjøres 4 ganger i samme trase. Tid fra de 3 beste kjøring for hver deltaker legges sammen. Beste tid samlet for 3 kjøring blir nr. 1. Nest best nr. 2 osv.  
Det vil bli benyttet fotocelle styrt tidtaking med 1/10 del sekund nøyaktighet. Resultat liste for begge klubber. Klubb avhengige resultatlister.

**Rally.** Kjører SS 4 ganger. Må være 2 i bilen. Kartleser kan delta med engangslisens. Alle omganger er tellende. Beste tid samlet for 4 SS blir nr. 1. Nest beste tid blir nr. 2 osv. Klubb avhengige resultat lister.

<b>Premiering</b>	<b>BC.</b> Alle finalister premieres. I klasser med mindre enn 6 startende premieres 1, - 2. - 3 av fullførte. <b>Rally/Supercar Nasjonal:</b> 3 beste på hver resultatliste premieres.
-------------------	--

KAK har premieutdeling på årsfesten senere i høst.

<b>Personlig utrustning:</b>	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll.
------------------------------	--

<b>Støymåling</b>	Se NSR § 303 og § 307 pkt. B Der kan bli støykontroll i forbindelse med teknisk kontroll.
<b>Dekk</b>	Iht. NSR § 313.2.1(BC), § 310.2.1(RCN) og § 309.2,1(SN) Rensing av dekk: Foregår på oppmerket plass ved start platen. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
<b>Drivstoff</b>	Kun vanlig handelsvare. E 85 ikke tillatt i BC. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
<b>Resultatliste jurmeldinger</b>	Slås opp på den offisielle tavla, i depot, fortløpende
<b>Reklamerett</b>	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000.-
<b>Protester</b>	I henhold til NSR kapittel 13. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
<b>Appeller</b>	I henhold til NSR kapittel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-
<b>Tidsplan</b>	Depot åpner for innkjøring/opprigg SØNDAG kl 08:00. Innsjekk/teknisk: kl 10.00-11.30  Førermøte kl 11.30. Start 1.omgang kl 12.30.  Spørsmål om dette, ta kontakt med innsjekk på tlf: 906 33 614

**ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL ETTER LØPET OG FORLATE SIN PLOSS I DEPOET I DEN STAND DET VAR NÅR DERE KOM.**

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.  
Alle må medbringe gyldig legitimasjon for en eventuell dopingkontroll.

**KNA Aust Agder og KAK ønsker alle velkommen til en fartsfylt klubb mesterskap!**

[www.kak.no](http://www.kak.no)